



ÉQUIPEMENT STANDARD

Inventaire V2 – 20/11/09

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque réalisée sous infusion en structure sandwich (Fibres de verre / Mousse PVC / Résine polyester)
- Cloisonnage intérieur structurel réalisé en panneaux sandwich réalisés en infusion et re-stratifié à la coque
- Pont réalisé sous infusion en sandwich (Fibres de verre / Mousse PVC / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "Picot"
- Liaison coque/pont collée et vissée, ceinturée en sa partie avant par des rails de fargue intégré.
- Quille fonte avec lest en plomb et enveloppe composite, pivotante et manœuvrable par un système de palan à partir du cockpit. Montage avec patins réglables.
- 2 Safrans composite relevables dans un système de castaing aluminium anodisés

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât SELDEN aluminium anodisé gréé 9/10e, 2 étage(s) de barres de flèches poussantes, posé sur le pont. Pied de mât articulé.
- Gréement dormant câble Monotoron
- Pré équipement pour étai larguable et bastaques
- Bôme en aluminium anodisé équipée de 2 bosses de ris à prise rapide avec retour polyester sur 2 bloqueurs sur le roof. Réglage de bordure polyester/câble avec retour sur roof avec coinqueur. Cunningham avec retour sur roof et coinqueur.
- 1 Hale bas de bôme rigide avec vérin à gaz, réglable par palan en cascade et retour sur roof avec coinqueur.
- Lazy jack en série
- 1 Rail d'écoute de grand voile sur poutre arrière - Réglage par chariot à billes et palan avec retour sous la main du barreur sur 2 taquets, palan de grand voile avec retour sous la main du barreur sur 2 poulies winch flip-flop Ratchamatic à taquets. Ecoute de grand voile polyester.
- Étai classique câble Monotoron avec enrouleur FURLEX 50S mono-gorge, commandé depuis le cockpit avec coinqueur.
- 2 Rail d'écoute de génois avec chariot à piston et poulies, 2 coinqueurs. 2 écoute de génois mouflée en polyester.
- Gréement courant complet : 1 Drisse de génois Dyneema - 1 Drisse de grand voile Dyneema - Drisse de gennaker Dyneema - Drisse de spi polyester - Poulies de renvois intégrées dans pied de mât avec retour sur le roof dans 4 bloqueurs et 2 boîtes à réas sur le roof.
- Tangon escamotable en Carbone, sortie 1.25 m. (2.8 m. en option pour grand spi avec sous barbe), commande de sortie depuis le cockpit avec coinqueur. Amure de spi Dyneema avec retour au cockpit sur coinqueur.
- 2 poulies de retour de bras de spi aux pieds des balcons arrière. 2 écoutes de spi ou gennaker Dynéma (options avec spi ou gennaker)

Accastillage HARKEN, coinqueurs et boîtes à réas SPINLOCK. Enrouleur FURLEX 50 et gréement SELDEN. Voiles NORTH proposées au catalogue.

WINCHES

- Winches aluminium HARKEN Self Tailing.
- 2 Winchs de manœuvre H16 ST.
- 2 Winchs d'écoutes H16 ST.
- 1 manivelle de winch.

AMARRAGE -MOUILLAGE

- 1 Davier d'étrave sur balcon.
- Puits à mouillage auto-videur - Capot de fermeture.
- 4 Taquets d'amarrage aluminium anodisé.

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox.
- 2 balcons arrière inox.
- Filières doubles et chandeliers inox.
- Pré-équipement du pont pour lignes de vie.

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur avec cales pied intégrés.
- 2 Coffres de cockpit auto-videurs.
- Trappe de commande de quille avec poulie flip-flop sur commande de remonté et taquet d'amarrage aluminium sur sécurité anti-remonté avec amortisseur de talonnage.
- (en option 1 trappe de survie sur tableau avec emplacement radeau de survie (sous le cockpit).
- 2 Bailles à bouts auto-videuses.
- 1 Barre franche en composite avec raquette et stick télescopique SPINLOOK. Système de commande par biellettes inox et rotules.
- Porte de descente composite étanche et coulissante avec fermetures à clé.
- 1 panneau coulissant de protection.

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Échelle homologuée.
- Chaise moteur.

AMÉNAGEMENTS

Aménagements intérieur réalisés en panneaux sandwich mousse.

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1.45 m
- Descente - Marches avec d'antidérapant.

CABINE AVANT

- Couchage double (1.90 m x 1.40 m) - Matelas mousse avec housse
- 1 panneau ouvrant GOÏOT sur roof.

CARRÉ

- Carré symétrique avec 2 banquettes (1.90 m x 0.55 m) - Matelas mousse avec housses.
- 2 Hublots fixes de roof.

Ce document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.



Tarif TTC – v4 20/11/09 Prix départ chantier

COQUE EQUIPEE _____ Suivant inventaire v1 _____	29 950.00 € TTC
Grand voile NORTH _____ Grand voile - Dacron NorDac Blanc 7oz - Corne 2 lattes forcés - 5 lattes de chute – 16.70 m ² - 2 ris + sac	1 310.00 € TTC
Génois NORTH _____ Génois - Dacron NorDac Blanc 6oz – coupe pour enrouleur avec protection anti UV– 13.20 m ² + sac	1 030.00 € TTC
Gennaker NORTH _____ Code 0 Furling Gennaker – Norlam 3.2oz - coupe pour emmagasineur – 25.26 m ² + sac	1 870.00 € TTC
Emmagasineur PROFURL _____ Emmagasineur Nex 0.9 T (pour usage avec gennaker)	640.00 € TTC
Petit Spi NORTH _____ Spi asymétrique Triradial – Norlon 0.75oz – 45.00 m ² + sac	1 260.00 € TTC
Grand Spi NORTH _____ Spi asymétrique Triradial - Norlon 0.75oz – 60.00 m ² + sac	1 830.00 € TTC
Tangon pour grand spi _____ Supplément pour option tangon pour grand spi L. 3.1 m au lieu de 1.85 m.	338.00 € TTC
Moteur SUZUKI _____ Moteur HB DF6L	1 507.00 € TTC
Remorque PAM _____ Remorque type B1001 – CU 1000 kg - PTAC 1300 kg – Simple essieu freinée Roulements étanches - Bers composites – Treuil – Support et roue de secours - Sangles	3 950.00 € TTC
Pack - Amarrage _____ Ancre FORTRESS 1.8 kg – Chaîne D6 8 m. – Ligne 30 m. – 4 pares-battages long Amarres 25 m.	420.00 € TTC
Pack - Pré-équipement électrique _____ Prise de quai – Disjoncteur différentiel – Tableau électrique Fusibles – prise allume cigare Coupe circuit - Chargeur de batterie – Batterie 12 V 80 A étanche – Bac à batterie 4 éclairages intérieurs - Feux de navigation et de mouillage en tête de mat	A venir
Pack - Electronique _____	A venir
Sac d'armement _____ Embarcation de plaisance moins de 6 milles : Sac - 4 brassières Typhon 100N (taille M) – Gaffe – Avertisseur à gaz – Bouée fer à cheval Feu à retournement – Trousse de secours (dotation inférieur à 6 milles) – Couverture de survie Compas Offshore 75 Basic boule noir – Pochette 3 pavillons (N, C, National) – Miroir de signalisation Lampe torche – Seau – Jeu de pinoches – Extincteur 1 kg ABC – Ligne de sonde à main	399.00 € TTC