

UN RACER À TOUT FAIRE

Nerveux, élégant, transportable, échouable, le Bee 6.50 joue sur tous les tableaux et tente le tapis gagnant à la table des sportboats.

TEXTE ET PHOTOS DAMIEN BIDAINE



Si la tentation du transportable est grande chez de nombreux plaisanciers, ces derniers sont souvent arrêtés devant un choix cornélien : coque plaxante ultra sportive ou petit croiseur plus docile, voire trop docile. Compromis entre les sportboats taillés pour la régates ou le grand large et la petite plaisance,

le Bee 6.50 tente de s'imposer comme le transportable polyvalent capable de s'allouer dignement sur une ligne de départ, comme d'accueillir une famille au grand complet. Il adopte en effet tous les atouts d'un sportboat dynamique : plan de pont étroit, accastillage de qualité et garde-robe soignée. Par ailleurs, son pont en teck, sa stabilité de

forme, sa maniabilité et son tirant d'eau variable lui confèrent de véritables bons points pour la croisière même si ses aménagements s'avèrent trop spartiates. Posé sur sa remorque de route au fond du Veerse Meer, face à la cale de Kanohaven De Pief en Zélande, le Bee 6.50 détonne immédiatement par l'élégance de son pont en teck la

modernité de sa ligne et ses espars —mât, bôme et bout-dehors— tout en carbone. Il suffit d'une demi-heure pour le mûter. Son mât orientable de 9,10 m se gère comme sur un Hobie Cat, étant simplement fiché sur un petit axe et maintenu par deux galbans relativement royaux. L'opération est d'autant plus simple que le Bee 6.50 se passe de piano, l'en-

semble des drisses étant regroupées directement sur le mât, largement pourvu de bloqueurs Spinlock.

En navigation

★★★★☆

Le premier bord d'observation caractérise vite le Bee 6.50. La stabilité de forme de sa carène, la hauteur du franc-bord, l'impressionnant cockpit de trois mètres de long fermé à l'arrière par une poutre supportant le rail d'écoute, les baillies à bout et la simplicité apparente de l'accastillage lui confèrent indiscutablement tous les attributs d'un petit croiseur côtier sûr et confortable. Néanmoins, dès que l'allure s'accroît, on apprécie immédiatement ses réelles qualités nautiques, qui font de lui un racer rapide à la voile grâce aux 140 kg du bulbe suspendu à 1,60 m sous la ligne de flottaison. Vivant, il s'acquitte facilement d'un petit clapot grâce à ses fines entrées d'eau et à une carène s'appuyant largement sur ses formes arrière. Associé à un bouchain très marqué, il en résulte un voilier qui mouille peu, se cale vite à la gîte et qui, au portant, offre de belles échappées sans risque d'enfournement. Moins bien toilé que ses concurrents, le Bee 6.50 répond pourtant parfaite-



L'unique winch sert principalement pour relever la quille et pour étarquer la grand-voile.

ment aux sollicitations d'École. Le barreur est un véritable plaisir imputable en grande partie à la qualité de sa garde-robe. Pour s'en rendre compte, il suffit de s'attarder sur le foc latté monté sur enrouleur (parfaitement intégré dans le pont) et sur la grand-voile lattée à come. Le spi asymétrique pointe quant à lui à 2,50 m de l'étrave.

Nerveux sans être fougueux, la barre est sensible tout en restant très douce même dans les risées grâce au double safran. Une fois calé à la gîte, le barreur peut se consacrer entièrement aux réglages du plan de voilure. Tout tombe alors sous sa main : l'écoute de grand-voile tout comme le réglage du chariot renvoyé sur chaque bord. Placé sur toute la longueur de la poutre arrière, le chariot de grand-voile dispose en outre d'un fort débattement, idéal pour jouer avec l'ouverture de la voile.

A bord

★★★★☆

Si les qualités nautiques sont servies par un plan de pont et un accastillage simples et complets, l'in-

Bilan



Le Bee 6.50 est bel et bien un voilier polyvalent, à l'aise en régates comme en croisière. Son dessin et son poids plume lui confèrent en effet de belles aptitudes tant dans les petits airs que dans une mer formée. Pour autant, si l'élégance et l'efficacité sont les maîtres mots sur le pont, l'austérité de la cabine laisse pantois. Son prix assez élevé se justifie toutefois par la qualité de fabrication en sandwich verre/polystyrene, l'accastillage Harken et l'utilisation de matériaux nobles (teck/carbone).



La plage avant est très soignée : enrouleur encastré, petite baïlle à mouillage et bouts d'enrouleur et de tangon passés sous le pont.

Le fond du cockpit intègre deux longs cale-pieds bien proportionnés.

La cabine, traversée par le bout-dehors offre un beau volume mais mobilier et hublot seraient les bienvenus.



Bee 6.50

Régate et petite croisière



Bee 6.50 ESSAI

Fiche technique

Architecte	Rougier/Bougrat
Constructeur	Bee Composites
Longueur de coque	6,57 m
Largeur	2,47 m
Tirant d'eau	0,30-1,65 m
Déplacement	585 kg
Lest	140 kg
Grand-voile/Foc	20,8 m ² /10 m ²
Spi	54,6 m ²

Bee Composites, 13 rue des Aulnes, 53590 Saint-Gilles, 0299 78 76 09, www.beeboat.com

Budget

- Prix de base : sans voiles 34 500 € avec voile Monofilm/Pentac 40 500 €
- Options : Spi asymétrique : 2 100 €; chaise moteur composite : 370 €; gelcoat de couleur : 450 €; remorque de route et bers composites : 2 885 €

Dans la même catégorie

- Corail 6.50, 6,50 m, 26 300 €
- Yaka 6.50, 6,50 m, 37 490 €
- Pogo 2, 6,50 m, 32 900 €
- Mach 6.5, 6,50 m, 35 000 €
- Django 67, 6,75 m, 29 000 €
- Ginto, 6,50 m, 33 900 €

Conditions de l'essai

Lieu: Veerse Meer, Zélande, Pays-Bas
Vent: 8 à 12 nœuds
Mer: plate
Durée de l'essai: une demi-journée