

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout : 6.82 m  
 Longueur de coque : 6.57 m  
 Largeur de coque : 2.47 m  
 Tirant d'eau : 1.65 / 0.3 m  
 Tirant d'air : 10.4 m  
 Poids IRC : 585 Kg  
 Poids du bulbe : 140 Kg  
 Couchage : 4 personnes  
 Hauteur sous barrots 1.30 m  
 catégorie CE : C / 4personnes  
 Architecte : François Rougier / Francis Bougrat

## VOILURES

**RACE** Grément standard : 85.8 m<sup>2</sup> au portant  
 GV : Monofilm et Pentex fullbaten (1 ris) : 20.8 m<sup>2</sup>  
 Foc : Pentex et monofilm (guindant à zip) 10 m<sup>2</sup>  
 SPI : Assymétrique triradial (32g) 55 m<sup>2</sup>  
 Options :  
 SPI : Assymétrique triradial (32g) 45 m<sup>2</sup>  
 SPI : Assymétrique triradial (45g) 35 m<sup>2</sup>  
 Foc : Monofilm et Pentex (guindant à zip) 6,60 m<sup>2</sup>  
 Les voiles sont signées LE BIHAN

**CLUB** Grément standard : 57.2 m<sup>2</sup> au portant  
 GV : Dacron HP Square fullbaten (1 ris) : 15.5 m<sup>2</sup>  
 Foc : Dacron HP Square (guindant à zip) 6.7 m<sup>2</sup>  
 SPI : Assymétrique triradial (45g) 35 m<sup>2</sup>  
 Options :  
 SPI : Assymétrique triradial (32g) 55 m<sup>2</sup>  
 SPI : Assymétrique triradial (32g) 45 m<sup>2</sup>  
 Les voiles sont signées LE BIHAN

## CONCEPTION

Conception conforme aux exigences et aux normes des Directives Européennes et de la certification CE. Le respect au minimum de ces règles ajouté aux propres exigences du chantier BEE COMPOSITE confère des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Sécurité dans les manœuvres.

## COQUE

La coque est réalisée en sandwich verre polyester PVC infusé et partiellement contre moulé.

## QUILLE

Quille sabre relevable et disposée entre les deux descentes du bateau.  
 Elle se relève très facilement grâce au winch central pour le transport sur route ainsi que pour l'échouage du bateau  
 La quille est réalisée en verre polyester.

L'échouage du bateau  
 La quille est réalisée en verre polyester.  
 Le bulbe est en plomb.  
 Système de verrouillage en position basse avec poulie et taquet.

## SAFRANS

Le bateau est équipé de bi-safrans pour un contrôle optimum en toutes circonstances.  
 Les safrans pivotants sont réalisés en verre polyester.  
 Ils sont relevables pour faciliter le transport et l'échouage

## PONT

Le pont est réalisé en sandwich Verre polyester PVC infusé, partiellement contre moulé. Les passavants sont recouverts de teck.

## SUR LE PONT

### AMARRAGE

Trois taquets aluminium :

- Un taquet central à l'étrave avec chaumard.
- Un taquet sur chaque bord à l'arrière.
- Baille de mouillage dans le passavant tribord.

### BALCONS ET FILIERES

Les balcons arrière et avant sont tripodes ainsi que les supports de filière qui reprennent la fixation des haubans. Ils sont en inox 316L et boulonnés dans la liaison coque pont.  
 Le bateau est ceinturé par une filière simple : en textile sur l'avant et sur la partie arrière par une sangle réglable à l'aide d'un taquet  
 Les rails de fargue en bois à l'avant.

### COCKPIT

Grand cockpit : 3 mètres de long et 1.5 mètres de large, pour faciliter les manœuvres :  
 Il est équipé de deux poches à bouts ainsi que deux espaces de rangement dans la colonne centrale de winch.

Dans le fond du cockpit:  
 Un grand coffre de rangement, facilement accessible :(300 litres de rangement étanche).  
 On peut y stocker un radeau de survie, moteur hors bord, essence.....  
 Le cockpit est auto-videur, recouvert d'un antidérapant. La barre franche en composite est équipée d'un stick télescopique.

## **TABLEAU ARRIERE**

Le tableau arrière est pourvu d'une échelle de bain et peut recevoir (en option) une chaise pour moteur HB.

## **MAT**

Le mat profilé rétreint de 9.1 m est tournant. Il est réalisé en carbone haute résistance et résine époxy. Réalisé en enroulement filamentaire il est équipé d'une gorge en aluminium.

Il est équipé d'un étage de barres de flèche poussantes (guignol), en inox.

## **GREEMENT DORMANT**

Il est composé de câbles inox Dyform diamètre 4 mm.

L'étai est réglable, équipé d'un emmagasineur (manœuvre revenant au cockpit) .

## **GREEMENT COURANT**

Il est réalisé avec du cordage de type DYNEEMA et Polyester.

Il est constitué de :

2 écoutes de foc, 2 écoutes de spi et 1 écoute de grand voile.

1 drisse de GV, 1 drisse de foc. 1 drisse de spi.

1 amure de spi. 1 commande d'emmagasineur.

1 Cunningham.

## **BOME**

Elle est en carbone pultrudé, longue de 3.5 m, diamètre 60 mm.

Elle est équipée d'une bosse de ris et d'un réglage de bordure de grand voile grâce à un palan interne avec un bout en Dyneema 6 mm revenant sous la bome.

## **SYSTEME DE GRAND VOILE**

Une barre d'écoute avec chariot à bille HARKEN est fixée sur la largeur du cockpit en arrière de la barre, permettant à la fois un meilleur contrôle de la voile (finesse du réglage) et une plus grande facilité de navigation en équipage réduit.

Le chariot est équipé d'un système de va et vient avec bloqueurs, contrôlé par deux palans en Dyneema 3 brins revenant au barreur.

## **SYSTEME DE FOC**

Le système de foc est constitué de :

Un emmagasineur de foc à tambour HARKEN intégré dans le pont.

Deux rails de foc à piston avec poulie HARKEN .

Deux poulies winch HARKEN avec 2 taquets.

## **SPI**

Retour des écoutes sur 2 poulie winch à plat pont + 2 poulies winch sur balcon arrière.

## **BLOQUEURS**

- 9 taquets coinçeurs HARKEN à portée de main pour: écoutes de spi, foc, rail d'écoute GV, emmagasineur de foc, amure de spi et bout dehors.

-1 tourelle d'écoute de GV HARKEN avec poulie winch au centre du cockpit.

- 1 poulie plaquée pour remonter la quille avec son taquet en latéral de colonne.

## **POULIES**

Toutes les poulies et poulies winch sont signées HARKEN (carbo, bullet et carbo ratchets).

## **WINCH**

Le winch est un HARKEN N° 16, self tailing, livré avec une manivelle.

## **MOUILLAGE**

L'étrave est équipée d'une baille de mouillage dans le passavant tribord et verrouillable de l'intérieur de la cabine. La baille de mouillage est auto-videur.

## **PANNEAUX**

Double descente située de chaque côté de la quille. Chaque descente est fermée par un capot supérieur coulissant et une porte rabattable sur les côtés du puit de quille. Hublots possible en option sur latéral de roof.

## **MOTORISATION (en option)**

- Moteur HB Thermique de 4 Cv.
- Moteur HB électrique de 2.5 Cv.

## **AMENAGEMENT**

Rangements :

- deux coffres intérieurs (contre moulés sous les banquettes).
- un coffre intérieur pour kitchenette (contre moulé).

## **SELLERIE**

Les matelas en mousse haute densité sont recouverts de housses amovibles d'une grande facilité d'entretien et de tenue dans le temps.

## **COUCHETTES ET CARRE**

Deux couchettes simples à l'avant. Banquette en U  
Deux couchettes simples (cercueil) à l'arrière  
Espace pour WC chimique. Hauteur sous barrot 1.30 m. Plancher bois